

**Compte-rendu de la deuxième réunion publique du 03 novembre 2025  
dans le cadre de la consultation du public relative à une demande  
d'autorisation environnementale (renouvellement) d'exploiter la  
carrière de Munchhouse (68)**

**Société HOLCIM Béton Granulat Haut-Rhin**

Le présent compte-rendu de réunion a été rédigé en parallèle de la présentation du support (Cf. Annexe 2). Les pages situées en référence correspondent par conséquent à celles de la présentation.

Les personnes suivantes ont été personnellement invitées par courrier :

<b>Entité</b>		<b>Contact</b>	<b>Présent / représenté par</b>
Communes	Ensisheim	M. le Maire : HABIG Michel	Absent
	Hirtzfelden	M. le Maire : SENEZ Stéphane	Absent, excusé
	Munchhouse	M. le Maire : HEID Philippe	Présent
	Réguisheim	M. le Maire : PAULUS Franck	Absent
	Roggenhouse	M. le Maire : NAEGELEN Vincent	Absent
Communauté de Communes, SCoT	Alsace Rhin Brisach	M. le Président : HUG Gérard	Absent
	Centre du Haut-Rhin	M. le Président : HABIG Michel	Absent
	PETR du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon	M. le Président : Francis KLEITZ	Absent
Riverains / voisins	Exploitant parc photovoltaïque	ENGIE Green	Absent
	Société de Pêche	M. le Président : MAURER Olivier	Présent
	Agriculteur au Sud	EARL Xavier REYMANN (ex - M. REYMANN Pierre-Paul)	Absent
	Agriculteur à l'Est	M. EHRY Fernand, GFA Ehry	Présent
Propriétaires	Famille REYMANN	Enfant : Pierre-Paul REYMANN	Absent
	Famille Bollecker	BOLLECKER Joseph/ LILLER Karine (fille)	Présent
		BOLLECKER Marie-Louise (veuve de M. BOLLECKER André)	Absent

La feuille d'émargement recensant les personnes qui ont assisté à la réunion est située en Annexe 1.

**Début réunion : 19h04**

### **Page 12 : “Technique d'exploitation envisagée”**

#### **Questions :**

- Mme Acker : est-ce que par rapport à l'ancienne exploitation, la nouvelle exploitation envisagée sera du même ordre ?

**Réponse** : Oui en effet, la technique d'exploitation, pour le dossier de renouvellement de la carrière de Munchhouse, sera la même, à une différence, où l'installation de traitement présente auparavant ne sera pas remise en place. Il y aura uniquement la présence d'une drague flottante sur site pour effectuer l'extraction des matériaux.

### **Page 13 : “Principaux chiffres à retenir”**

#### **Questions :**

- Mme Acker : Aujourd'hui quelle est la profondeur d'extraction ?

**Réponse** : 30 - 40 m, mais l'exploitation n'a pas encore atteint sa cote finale d'extraction.

- Mr Datwyler : Pourquoi l'exploitation s'est-elle arrêtée ?

**Réponse** : Il y a plusieurs raisons à cela : dans un premier temps lors du rachat et reprise du site en 2008, la situation économique globale du pays était en crise. Ainsi dans le secteur de la construction notamment, l'activité était en baisse donc un besoin de matériaux plus faible. En lien avec cette situation, en a découlé une extraction sur site effectuée par campagne (lorsque la demande était plus importante).

A cela s'ajoute aussi le fait que le site très visité et vandalisé, ce qui engendre des coûts importants afin de restaurer / réparer la drague flottante ou les bungalows dégradés. Cette fréquentation abusive détruit constamment les clôtures, notamment en période estivale malgré la présence d'une société de sécurité réalisant des rondes de surveillance. De plus, le site a par le passé était équipé d'une caméra mais des vandales ont volé l'enregistreur. Un investissement doit désormais être réinjecté pour relancer l'exploitation.

### **Page 19 : “Réalisations et aménagements en lien avec les activités Holcim”**

#### **Questions :**

- Mr Datwyler : Est-ce que la clientèle des produits Holcim est locale ? Car il est préférable de vendre des granulats produits chez nous en France et pas à l'étranger, puisque cela revient à faire des gravières chez nous et pas chez eux. De ce fait, les pays frontaliers prennent ainsi nos ressources.

**Réponse :** La clientèle des produits issue des installations de traitement de Hirtzfelden et de Sausheim (dont le tout-venant proviendrait de la carrière de Munchhouse) sont en cohérence avec le marché où sont présents ces sites. A savoir que pour le marché du granulat, le secteur de vente rayonne dans un périmètre de 25 à 30 km alentour.

Dans le cas de Sausheim, tous nos clients sont situés dans le Haut-Rhin. Dans le cas de Hirtzfelden, ce site est situé à proximité de la frontière et alimente le port d'Ottmarsheim. Depuis le port d'Ottmarsheim, nous alimentons notre clientèle suisse, allemande et hollandaise.

## **Page 27 : “Mesures proposées, mesures de réductions : R6 Gestion des espèces exotiques envahissantes”**

### **Questions :**

- M. Maurer : Qu'est-ce qu'une espèce exotique envahissante (EEE) ?

**Réponse :** Les EEE désignent certaines espèces animales ou végétales non indigènes introduites par l'Homme volontairement ou involontairement sur un territoire, hors de son aire de répartition naturelle. Et qui réussissent à s'établir dans divers milieux naturels, représentant alors une menace les écosystèmes, les habitats naturels ou les espèces locales.

Toutes les espèces introduites ne sont pas envahissantes, en effet 4 étapes décrivent le processus invasif :

1. Introduction : une espèce arrive sur un territoire dont elle n'est pas originaire.
2. Acclimatation : l'espèce survit sur ce nouveau territoire.
3. Naturalisation : l'espèce se reproduit sur son nouveau territoire.
4. Expansion : l'espèce colonise ce territoire et s'étend, au détriment d'espèces locales qu'elle va supplanter voire totalement éradiquer, du fait de sa forte compétitivité et cycle de développement rapide (multiplication rapide). Cette expansion rapide conduit ainsi à des peuplements monospécifiques d'EEE.

Ces espèces représentent une menace pour les espèces locales, car elles accaparent une part trop importante des ressources (espace, lumière, ressources alimentaires, habitat, etc.) dont les autres espèces ont besoin pour survivre. Ainsi les EEE constituent une des menaces principales pour la biodiversité. De plus, les EEE peuvent aussi représenter un risque direct pour l'Homme car elles peuvent être vectrices de pathogènes (ex : moustique tigre), allergisantes (ex : ambrosie), ou toxiques pour le bétail par exemple.

## **Page 28 : “ Mesures proposées, mesures de compensation : C1, création de radeaux flottants pour la nidification de l'avifaune”**

### **Questions :**

- M. Datwyler : Est-ce que la sterne pierregarin est originaire de France ?

**Réponse :** Il s'agit d'une espèce migratrice nichant en Europe et hivernant en Afrique notamment. La sterne pierregarin est une espèce protégée dont des aménagements (= radeaux flottants attachés aux berges) doivent être mis en place afin de pérenniser et maintenir la présence de l'espèce dans notre région.

Les aménagements prévus en faveur de cette espèce sont la mise en place de radeaux flottants, amarrés aux berges, dont la réalisation s'effectue sur les indications de la fiche technique construite par la LPO et l'UNICEM.

**Page 31 : “ Mesures proposées, mesures de compensation : C4, compensation de la perte de l'habitat de reproduction des amphibiens des milieux pionniers”**

**Questions :**

- Mme Acker : De quelle manière les mares pionnières à crapaud calamite seront-elles approvisionnées ?

**Réponse** : Les mares seront effectuées dans le battement de la nappe ainsi la présence d'eau variera avec la hauteur du niveau piézométrique de la nappe. Néanmoins, ces mares sont construites avec un profil varié composé de différentes profondeurs afin de garantir un ennoiment le plus pérenne possible, peu importe le niveau de la nappe.

- Mme Acker : Dans l'étude, les oiseaux, les reptiles et les amphibiens sont inventoriés mais n'existent-ils pas de poissons dans le plan d'eau ?

**Réponse** : Oui en effet, il y a la présence de poissons dans le plan d'eau. Néanmoins, lors des inventaires d'espèces, ce taxon n'est pas spécialement étudié et aucune mesure particulière n'est à définir.

**Page 37 : “Impacts hydrodynamiques de la gravière”**

**Questions :**

- M. Maurer : La présence de l'activité d'extraction de la gravière engendre un effet d'horizontalisation de nappe localisée immédiatement au niveau des berges avec un effet de faible ampleur. Néanmoins, est-ce que ce phénomène peut aussi impacter l'étang de pêche situé à proximité immédiate de la gravière ?

**Réponse** : En effet de la même manière, l'étang de pêche est également soumis à cet effet mais dans une moindre mesure, du fait de la taille réduite de sa surface d'eau libre.

**Page 39 : “Précisions apportées à l'ARS Grand Est : Approvisionnement en eau des sanitaires”**

**Questions :**

- M. Datwyler : Au niveau de la machine d'extraction (drague flottante), est-ce qu'il y a un pré lavage ?

**Réponse** : Une grille permettra d'éviter l'apport de gros matériaux puis ils seront rejetés directement.

## **Page 45 : "Largeur de l'accès à la gravière"**

### **Questions :**

- M. Datwyler : Actuellement, sur la voie d'accès à la gravière, ENGIE Green n'a pas mis en place les 4 zones de croisement poids lourds d'une largeur de 8 m ?

**Réponse** : Non, ces 4 places de croisement ne sont pas encore réalisées par ENGIE Green. Ainsi, elles devront être mises en place en tout-venant et pour cela l'utilisation de la surface enherbées voisine sera nécessaire.

- M. Datwyler : Concernant les salissures en lien avec l'activité de transport associé à la gravière, l'expérience le prouve, il n'y a pas de dépôts ou de traces en sortie de site sur les routes ou voies publiques ?

**Réponse** : Non, en effet, il n'y a pas de dépôts associés puisqu'il s'agit d'une exploitation d'alluvions (= matière minérale), particulièrement propre et pas de substrat terreux. Néanmoins, Holcim reste ouvert à la possibilité d'une étude concernant la pose ou création de laveur de roues des camions en sortie de site si cela s'avère nécessaire, après discussion en CLCS. Dans un premier temps, un balayage régulier suffira.

- M. Maurer : Est-ce que la vitesse des camions sur la voie d'accès sera limitée à 20 km/h jusqu'à la RD ?

**Réponse** : Oui bien sûr sur l'ensemble de nos sites la limitation de la circulation de la vitesse des camions est de 20 km/h et cela sera effectif sur l'ensemble de la zone, qui comprend le site ainsi que les voies d'accès.

- M. Maurer : Avez-vous une idée précise quant à la position du feu rouge régulant la circulation des camions ?

**Réponse** : Un feu rouge a déjà été placé auparavant, ainsi nous pouvons tirer une expérience de son fonctionnement, néanmoins son positionnement est à réétudier afin qu'il soit placé de la manière la plus sécuritaire et efficace pour les usagers.

Ajout de Mme Acker : la mise en place de deux feux pour des questions de sécurité pourrait aussi être envisagée puisqu'actuellement la rampe actuelle d'accès au Sud-Est du site ne peut que supporter le passage d'un camion et tout croisement avec un autre véhicule est impossible.

- Mr Maurer : Est-ce qu'un entretien régulier de la piste d'accès permettant l'entrée à l'étang de pêche est prévu ?

**Réponse** : En effet, un entretien régulier est prévu, sa fréquence sera variable et effectuée dès que nécessaire, c'est-à-dire lorsque l'altération de la piste sera trop importante. A savoir que les transporteurs eux-mêmes nous sollicitent afin de nous informer qu'une réfection de piste est nécessaire puisqu'une piste entretenue permet d'améliorer leurs conditions de travail, avec par exemple une limitation des secousses (diminution des causes de mal de dos,

etc.), ou une préservation de l'usure prématurée de leur camions (ex : usure prématurée des amortisseurs, des pneumatiques, etc.).

- M. Datwyler : Combien de camions circuleront par jour ?

**Réponse** : Environ 30 camions circuleront par jour, ce qui donne au global 60 camions en sortie de route d'accès au niveau de la RD 47, puisqu'il faut prendre en compte le trajet aller et retour; avec une activité en semaine uniquement, et des horaires diurnes (7h - 18h). Par ailleurs, les pêcheurs pourront aussi être amenés à se rendre à l'étang en semaine (pas seulement le week-end), cette situation sera prise en compte dans l'objectif de limiter les potentielles nuisances entre usagers.

- M. Datwyler : Qu'entendez-vous par "remise en état" ? S'agit-il du site, des berges et/ou des pentes des talus ?

**Réponse** : Il s'agit d'un ensemble, les merlons périphériques de protection du site sont déjà présents de ce fait ils seront maintenus en place, par ailleurs ceux-là sont déjà végétalisés avec notamment la présence d'espèces protégées. Concernant les berges du plan d'eau, celles-ci seront stables selon leur stabilité naturelle (pente de 1/2,5), et des plantations de boutures de saules y seront effectuées afin d'accélérer la végétalisation du site, de maximiser la stabilité des rives et diversifier les habitats naturels.

- M. Datwyler : Lorsque la fin d'exploitation arrivera à qui seront restitués les terrains ?

**Réponse** : Nous proposons dans un premier temps une gestion du site durant 10 ans suivant la fin de l'exploitation afin de pérenniser la fonctionnalité des aménagements mis en place en faveur de la biodiversité. A l'issue de cette période, les terrains seront restitués à leurs propriétaires, et la responsabilité de la gestion leur reviendra alors. C'est pour cela que lors de la conception du projet de remise en état du site post-exploitation, une fonctionnalité du site doit être cherchée (exemple : loisir ou écologique) afin de réaliser des aménagements adaptés.

Dans tous les cas, à l'issue de la remise en état du site, Holcim effectue toutes les actions nécessaires notamment concernant la mise en sécurité du site (ex : sécurisation du site avec notamment une clôture ou un merlon périphérique, pentes stabilisées, aucune présence de produits ou de déchets, etc.).

Par la suite, un usage futur du site peut être envisagé comme la mise en place d'un parc solaire flottant ou une activité de pisciculture, etc.

- M. Datwyler : Est-ce que l'ensemble des propriétaires détenant les parcelles du site se connaissent ?

**Réponse** : Afin de réaliser la maîtrise foncière sur un site, Holcim doit connaître l'ensemble des propriétaires puisque les terrains doivent être soit achetés, soit maîtrisés par un contrat de forage entre les parties. Dans le cas du dossier de renouvellement de la carrière, la preuve de la maîtrise foncière doit être fournie à la Préfecture. Néanmoins entre eux, il est probable qu'ils ne connaissent pas tous.

## **Page 48 : “Phasage de remise en état coordonnées”**

### **Questions :**

- M. Renckly : Est-ce que le calcul des 14 années de prolongation d'exploitation suffiront à défructer l'entièreté du gisement ?

**Réponse** : La demande correspond bien à défructer l'entièreté du gisement si l'exploitation est menée avec un rythme d'exploitation de 200 000 t/an à compter de mars 2026.

- M. Datwyler : Que se passe-t-il si l'exploitation se termine avant la fin de l'autorisation de l'AP ?

**Réponse** : Il faut justifier auprès de la DREAL que l'on a défructé tout le gisement de manière conforme à l'AP, ainsi que de la conformité de la remise en état (procédure de cessation d'activité).

- M. Datwyler : Que se passe-t-il s'il y a défaillance de la société avant la fin de la durée d'exploitation accordée ?

**Réponse** : Pour prévenir ce type de situation, des garanties financières (GAF) sont mises en place au moment de la construction du dossier de demande de renouvellement de la carrière. Pour définir le montant de ces GAF, il faut prendre en compte les surfaces techniques, les surfaces en chantier et le linéaire de berges non réaménagées (puisque les linéaires et surfaces déjà réaménagés n'ont plus besoin d'être réaménagés et “sortent” du calcul de la GAF). Ainsi le montant de la GAF est mis

en place par un organisme de cautionnement bancaire et permettra de réaliser les travaux de réaménagement du site prescrit dans l'AP même en cas de faillite de l'entreprise.

- M. Renckly : Vous avez énoncé une installation de silos pour le chargement des camions, mais où sera-t-il placé au cours de l'exploitation ?

**Réponse** : La mise en place des silos se fera à partir de la deuxième phase d'exploitation, ils seront présents sur la dernière partie de carreau minier restant. Cette temporalité fera le lien avec la surface du plan d'eau qui aura quasiment atteint sa surface finale à l'issue de l'extraction par la drague flottante. Cette stratégie permettra de limiter les déplacements des silos, opérations coûteuses et nécessitant la mise en place de fondations en béton.

- M. Datwyler : Pourquoi ne pas remettre en place des installations de traitement sur le site ?

**Réponse** : La mise en place d'une installation demande une place importante, or le carreau de Munchhouse est de petite taille. Par ailleurs, la mise en place d'installations mobiles peut exister, néanmoins techniquement sur ce site l'usage s'avérerait complexe, notamment concernant la gestion des eaux de process. Certes, plusieurs reprises des matériaux sont réalisées, néanmoins, cette solution apparaît comme la plus favorable.

- M. Datwyler : Combien de personnes travailleront sur le site ?

**Réponse** : Il y a aura un conducteur de chargeuse et un conducteur de drague, avec éventuellement une personne au pont bascule. Néanmoins dès que les silos seront mis en place, le chargement automatisé réduira l'effectif du personnel. Ainsi le conducteur de drague ne pourrait être que la seule personne travaillant sur site. Dans ce cas de figure, le travailleur isolé portera un PTI (dispositif protection travailleur isolé) afin de permettre sa sécurité.

- M. Datwyler : Si un accident survient sur le site, et notamment un employé qui tombe à l'eau, de quel secteur proviendraient les secours ?

**Réponse** : En lien avec la localisation de la gravière de Munchhouse, les secours viendront de la ville de Munchhouse, avec les secours d'Ensisheim en renfort. Néanmoins, sur site, des règles de sécurité sont mises en place comme le port du gilet obligatoire sur la drague et à moins de 5 m de l'eau, ou la présence de garde-corps sur les bandes transporteuses flottantes limitant le risque de chute à l'eau.

- M. Maurer : Est-ce que les clôtures sectionnées ou endommagées seront remises en état à l'instant t mais aussi pour la remise en état finale du site ?

**Réponse** : En effet, la présence de clôture est obligatoire sur le site et prescrit dans l'AP pour des questions de sécurité du site. Ainsi, celles-ci seront remises en état afin d'assurer leur fonction. Par ailleurs, la DREAL, suite à une récente inspection, a dressé une mise en demeure nous indiquant leur réfection obligatoire sur le pourtour du site.

- Mme Bollecker : Que font les gens qui entrent par effraction dans la gravière ?

**Réponse** : Ils vont se baigner ou pêcher etc. puisqu'il s'agit d'un lieu de tranquillité. Néanmoins des personnes ont aussi vandalisé la drague existante et les bungalows présents sur site.

- M. Renckly : Est-ce qu'il y a un besoin de décapage de la terre végétale et des stériles de décapage pour permettre l'extraction du gisement ?

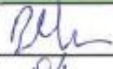









**Réponse** : Non, il n'y pas besoin de décapage puisque cette opération a déjà été réalisée précédemment sur l'ensemble de la zone d'extraction. Ici l'extraction se résume seulement à extraire le gisement sous eau à l'aide d'une drague flottante.

**Fin de réunion 20h35**



## **ANNEXE 1 : FEUILLE D'ÉMARGEMENT**

Réunion publique n°2 - renouvellement de l'autorisation de la gravière Holcim Béton Granulat Haut-Rhin de Munchhouse 3 novembre 2025 à 19h

FEUILLE D'ÉMARGEMENT					
	Nom	Prénom	Fonction / titre / société	Adresse mail	Signature
1	BOLLECHER	Patrick	Fils de Propriétaire		
2	LILLER BOLLECKER	Karine	Fille de Propriétaire		
3	MAURER	OLIVIER	Président Société de Pêche		
4	WATMILER	Rebecca	Technicien		
5	EMRY F	Fernand	GFA EMRY		
6	RENCKLY	Xian			
7	HEID	Philippe	Maire Commune de Munchhouse		
8	BITTNY	Louise	Holcim		
9	MALGARINI	Charlotte	chargée mission forcé environnement		
10	HAZUY	Johan	Responsable Forcé Environnement		
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

**ANNEXE 2 : SUPPORT DE PRÉSENTATION PROJETÉ LORS DE LA  
DEUXIEME REUNION PUBLIQUE**